

REGULAMIN

„Puchar Ministra Sportu i Turystyki w kolarstwie MTB dzieci i młodzieży 2018” (Puchar MSiT)

IMPREZA DOFINANSOWANA ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI

1. Organizator:

Klub Sportowy LIDER, ul. Pachnąca 81, 02-792 Warszawa, tel.: +48 22 649 24 91 / 96

2. Cel:

- 1) wyłonienie najlepszych młodych zawodników / zawodniczek w konkurencji MTB
- 2) promocja prozdrowotnych, edukacyjnych i wychowawczych wartości sportu
- 3) upowszechnianie sportu wśród dzieci i młodzieży
- 4) poprawa ogólnej sprawności fizycznej uczniów
- 5) rywalizacja rówieśnicza i sportowa zgodnie z zasadami fair play

3. Termin i miejsce wyścigów MTB:

- 1) 12 maja 2018 r., Kraków
- 2) 19 maja 2018 r., Warszawa,
- 3) 27 maja 2018 r., Gdańsk
- 4) 29 września 2018 r., Kwidzyn

4. Dystanse:

- 1) Kraków 8 km (dwie rundy)
- 2) Warszawa – 10 km (jedna runda)
- 3) Gdańsk – 8 km (jedna runda)
- 4) Kwidzyn – 9 km (1 runda)

5. Uczestnictwo:

- 1) W zawodach prawo startu mają dziewczęta i chłopcy urodzeni w latach: 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008.
- 2) We wszystkich edycjach Pucharu MSiT można startować na dowolnym modelu roweru MTB.
- 3) Uczestników obowiązuje zakaz używania słuchawek podczas jazdy w maratonie, w przypadku nie zastosowania się do warunku, Organizator zastosuje wobec zawodnika karę w postaci dyskwalifikacji.
- 4) Zabrania się rywalizacji na rowerach elektrycznych.
- 5) Wyścigi MTB odbędą się na dystansie 9 km- 12 km dla wszystkich kategorii wiekowych.
- 6) Każdy z uczestników startuje na wyłączną odpowiedzialność rodzica lub prawnego opiekuna. Dopuszcza się do uczestnictwa w zawodach wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nie posiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w zawodach. Ten fakt zostanie potwierdzony przez opiekuna prawnego na stosownym oświadczeniu własnoręcznym podpisem.

6. Kategorie wiekowe:

- 1) 2003-2004 dziewcząt
- 2) 2003-2004 chłopców,
- 3) 2005-2006 dziewcząt,
- 4) 2005-2006 chłopców,
- 5) 2007-2008 dziewcząt,
- 6) 2007-2008 chłopców.

7. Zgłoszenia:

- 1) Zgłoszenia drogą elektroniczną należy przesłać w terminie do środy do g. 17.00 poprzedzającej dzień zawodów przed każdą edycją zawodów wybranych przez uczestnika wyścigu na adres: sekretariat@langteam.com.pl na drukach kart zgłoszeniowych umieszczonych na stronie www.liderklub.pl
- 2) Zgłoszenia można dokonać również w Biurze Zawodów w godzinach jego funkcjonowania, nie później jednak niż do godziny 10.30 w dniu zawodów wybranej edycji zawodów.
- 3) Weryfikacja zgłoszeń, odbiór numerów nastąpi w dniu wybranych przez uczestnika wyścigów w biurze zawodów. Odebrany numer startowy obowiązuje przez wszystkie edycje.
- 4) Zawodnik może dokonać zgłoszenia na wszystkie lub wybrane edycje.
- 5) Rodzice lub opiekunowie prawni mogą wyrazić zgodę na wykorzystanie wizerunku zawodników na potrzeby uczestnictwa w zawodach i jego rozstrzygnięcia, ogłoszenia wyników i wydania nagród. Wykorzystanie wizerunku uczestnika może nastąpić w szczególności w materiałach informacyjnych wydawanych przez Organizatora oraz Ministerstwo Sportu i Turystyki związanych z zawodami ich organizacją i promocją, oraz w materiałach promujących wydarzenia towarzyszące wyścigowi (prasa, radio, telewizja, internet, materiały graficzne) także w latach przyszłych.
- 6) Wyrażenie zgody na wykorzystanie wizerunku zawodnika jest równoznaczne z nieodwoływalnym przeniesieniem na Organizatora majątkowych praw autorskich do relacji video lub/i zdjęciowej oraz wykorzystania ich na następujących polach eksploatacji:
 - a) zwielokrotniania utworu fotograficznego drukiem i inną podobną techniką,
 - b) wprowadzania do obrotu egzemplarzy zwielokrotnienia, o których mowa w punkcie a),
 - c) publicznego wystawiania, wyświetlania i odtwarzania Utworu fotograficznego,
 - d) sporządzania cyfrowego zapisu Utworu fotograficznego i wprowadzania go do Internetu jako formy rozpowszechniania,
 - e) wprowadzania Utworu fotograficznego do własnej elektronicznej bazy danych, w postaci oryginalnej, w całości lub części i udostępnianie w Internecie.
 - f) Uczestnikom i ich przedstawicielom ustawowym oprócz nagród nie przysługują żadne dalsze gratyfikacje, w szczególności wynagrodzenie z tytułu wykorzystania wizerunku i danych osobowych poszczególnych zawodników.
- 7) Zgoda na przetwarzanie danych osobowych rodziców, prawnych opiekunów, trenerów na czas zawodów udzielana jest też na tym samym oświadczeniu co zawodnik.
- 8) Administratorem danych osobowych zawodników/czek zawodów jest Organizator. Osobom przekazującym dane osobowe służy prawo zapoznawania się z nimi, ich zmiany oraz prawo żądania ich usunięcia w każdym czasie.
- 9) Zawodnicy /czki muszą spełnić wszystkie wymogi regulaminu, aby móc startować w zawodach kolarskich.

8. Program zawodów:

- 1) Edycje wyścigu Puchar MSiT odbywać się będzie według następującego programu:

Kraków: dzień przed zawodami:

16:00 – 19:00 zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych
w dniu zawodów:

08:00 – 10:30 - zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych

11:00 – start poszczególnych sektorów

13:00 – dekoracja zwycięzców

Warszawa: dzień przed zawodami:

16:00 – 19:00 zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych
w dniu zawodów:

08:00 – 10:30 - zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych

11:00 – start poszczególnych sektorów

13:00 – dekoracja zwycięzców

Gdańsk: dzień przed zawodami:

16:00-19:00 zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych
w dniu zawodów:

08:00 – 10:30 - zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych

11:00 – start poszczególnych sektorów

13:00 – dekoracja zwycięzców

Kwidzyn: dzień przed zawodami:

16:00 – 19:00 zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych
w dniu zawodów:

08:00 – 10:30 - zapisy w biurze zawodów, wydawanie numerów startowych

11:00 – start poszczególnych sektorów

13:00 – dekoracja zwycięzców

- 2) Zawodnik zgłasza się do Biura Zawodów w dniu wybranego przez siebie wyścigu wraz z opiekunem prawnym. Karta zgłoszeniowa musi być podpisana przez opiekuna prawnego.
- 3) Powyższe obostrzenia dotyczące posiadania pisemnego oświadczenia rodzica lub prawnego opiekuna oraz jego obecności na zawodach nie obowiązują zorganizowanych grup kolarskich - klubów lub związków sportowych, których członkowie startują pod opieką trenera, opiekuna lub innej osoby, której opiece i odpowiedzialności zostały powierzone osoby małoletnie pod warunkiem przedstawienia w czasie zgłoszenia licencji zawodnika i aktualnych badań lekarskich
- 4) Opiekunowie tych osób ponoszą pełną odpowiedzialność za zawodników
- 5) Klub Sportowy „Lider” nie pokrywa koszt noclegu zgłoszonego uczestnika zawodów ani opiekuna dziecka (rodzic, trener);

9. Klasyfikacje i punkty

- 1) Zwycięzcą edycji Pucharu MSiT w każdej kategorii zostanie zawodnik, który w najkrótszym czasie pokona trasę wyścigu oraz nie pominie żadnego punktu kontrolnego
- 2) Na każdym z wyścigów Pucharu MSiT wszyscy uczestnicy zdobywają punkty w każdej z kategorii wiekowych zgodnie z poniższą tabelą nr 1. Ukończenie wyścigu – 1p.
- 3) Tabela Nr 1

M-ce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
PKT	100	85	70	60	50	45	40	36	34	32	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
M-ce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
PKT	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

10. Klasyfikacja generalna

Do indywidualnej klasyfikacji generalnej zaliczane będą punkty ze wszystkich wyścigów Pucharu MSiT. Osoba, która zgromadzi największą ilość punktów w swojej kategorii wiekowej zostaje zwycięzcą klasyfikacji generalnej. W przypadku, gdy dwóch lub więcej zawodników w danej kategorii wiekowej uzyska równą liczbę punktów o zwycięstwie w klasyfikacji generalnej rozstrzygają kolejno: większa liczba 1 miejsc, 2 miejsc, 3 miejsc itd., a jeżeli ta zasada nie da rozstrzygnięcia o zwycięstwie decyduje lepsze miejsce w wyścigu finałowym.

11. Nagrody:

- 1) Nagrody rzeczowe otrzymają zawodniczki i zawodnicy we wszystkich kategoriach wiekowych dziewcząt i chłopców oraz w klasyfikacji generalnej dziewcząt i chłopców.

12. Zasady poruszania się po trasie

- 1) Zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z trasą maratonu, zarówno na mapie jak i w plenerze. Wszelkie zmiany trasy przez zawodników będą traktowane jako skrót trasy i zawodnik zostanie zdyskwalifikowany. W szczególnych przypadkach Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem może podjąć decyzje o neutralizacji części maratonu i zaliczeniu wyników jako końcowych z ostatniego punktu kontrolnego (maty) lub doliczyć czas karny tym zawodnikom, którzy skorzystali ze skrótu.
- 2) W czasie trwania maratonu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiagającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
- 3) Uczestnicy powinni zachować szczególną ostrożność, w momencie gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
- 4) Zawodnicy muszą przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- 5) Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
- 6) Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy.

13. Ruch drogowy

- 1) Uczestnicy poruszają się po trasie zawodów na normalnych zasadach ruchu drogowego, przy nieograniczonym ruchu drogowym z wyjątkiem miejsc nadzorowanych przez Policjantów Ruchu Drogowego. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączenie się do ruchu.
- 2) Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań.
- 3) Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych, publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- 4) Za kolizje i wypadki na trasie maratonu ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniający się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.
- 5) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie Vienna Life Lang Team Maratony Rowerowe.

13. Postanowienia końcowe:

- 1) Skład komisji sędziowskiej wyznacza organizator;
- 2) Uczestnicy obowiązkowo startują w kaskach sztywnych;

- 3) Każdy zawodnik startujący w Pucharze MSiT zobowiązany jest do posiadania i przymocowania do kierownicy sztywnego numeru startowego wraz z przyklejonym chipem oraz przypięcie miękkiego numeru na plecach na wysokości bioder, tak aby był widoczny i możliwy do odczytania.
- 4) Brak kompletnych numerów startowych lub umocowanie ich w niewidocznym miejscu, będzie skutkowało niesklasyfikowaniem zawodnika. Nie wolno odrywać, zaginać chipa, gdyż może to skutkować uszkodzeniem lub niemożliwością rejestracji chipa przez urządzenie pomiarowe
- 5) Za wypadki na trasie zaistniałe z winy startujących lub osób towarzyszących organizator nie ponosi odpowiedzialności.
- 6) Nieznajomość regulaminu wyścigu Pucharu MSiT i jego nieprzestrzeganie nie będą uznawane przez Organizatora jako podstawę do jakichkolwiek roszczeń lub protestów.
- 7) Dyrektorem wyścigu jest Katarzyna Komorowska
- 8) W sprawach nie ujętych w niniejszym regulaminie decyduje organizator w porozumieniu z sędzią głównym.

Organizator Klub Sportowy Lider